Пристрій радіо електронної боротьби (РЕБ)

«Amaga 1 - 400» на 1 канал

Пам’ятка користувача

РЕБ — це пристрій, який на певній відстані створює перешкоди для зв’язку між оператором та БпЛА, яким він керує, завдяки чому дрон втрачає керування. РЕБ повинен вберегти військовослужбовців від ураження дронами, які працюють на певних діапазонах.

Данний пристрій РЕБ «Амага 1 – 400» працює на полосі частот 420-480 МГц.

Завдяки малим габаритам і невеликій вазі пристрій РЕБ «Амага 1 – 400» позіціонується як ручний переносний РЕБ, який зручно і неважко мати з собою окремому бійцю.

Пристрій за потреби можно носити в ркуах, вішати на рюкзак, або розміщувати над об’єктом прикриття, на авто, тощо.

Моживо на замовлення встановювати різні діапазони частот, а також додаткові виносні антени різних типів.

**Проти ударних БпЛА типу «Ланцет», «Куб», «КАБ» та їм подібних – неефективний.*

Технічні характеристики

- Загальна потужність випромінювання: 50 Вт
- Тип завади: VCO, пилка, з термозахистом і циркуляром
- Колінеарна всенаправлена антенна 400мм, 3dBi, КСХ<2
- Ефективна дистанція дії: від 100 - 400 м (залежно від умов застосування).
- Вбудований акумулятор 8Ah. Роз'єм GX 4-16.
- Індикатор заряду АКБ на корпусі
- Охолодження: активне
- Корпус: алюміній, IP65, 240*160*80mm
- Вага: 2,7 кг.
- Охолодження: активне
- Час безперервної роботи від АКБ при максимальному навантаженні: 1,5 години.
- Час робочої готовності: не більше 10 с.
- Управління: кнопка на приладі з індикацію роботи завади

Переваги

- Легкий, переносной моноблок з вбудованим АКБ - все в одному пиле-волого захищеному корпусі, не потрібно додаткових блоків живлення
- Опціонально можливість комплектації подовжувачів для виносних антен на авто
- Ефективне активне охолодження, що дозволяє за легкого корпусу ефективно охолоджувати пристрій і надає можливість безперервної роботи до повного розряду АКБ без перегріву до 1,5 години
- Індикація роботи модулів чітко вказує чи працює прилад
- Індикація стану АКБ дає змогу контролювати рівень заряду
- Потужний зарядний пристрій дає змогу швидко зарядити пристрій

Комплект поставки

- Пристрій РЕБ “Амага 1” 420-480 50w – 1шт
- Антена колінеарна - 1 шт.
- Зарядний пристрій 220В - 1 шт
- Інструкція по експлуатації

Підготовка приладу до роботи

1. Розпакувати пристрій
2. Перевірити рівень зярду АКБ. Зарядити за потреби.
3. **Під’єднати антену!**
4. Пристрій готовий до роботи









Опис роботи і елементи керування приладу

1. Індикатор рівня заряду аккумулятора вмикається і вимикається сенсорною кнопкою на екрані, рівень заряду відносно вольтажу становить: 19,8 -25%; 21-50%; 22,2-75%; 24,6-100%.



2. Розем для зарядки GX_16*4. В комплекті поставляється зарядка на 3А. Максимальна напруга заряду 25.2В. Час повної зарядки – 4години;



3. Розем для підключення антени N-Type Female (можливе використання інших антен з зазначеними характеристиками).



4. Кнопка увімкнення. Індикатор кнопки вказує що завада увімкнута і працює. Якщо кнопка не світиться, це означає що модуль завад не споживає струм і відповідно не працює.



5. Вентилятор охолодження дозволяє працювати модулю завад в максимально ефективному температурному режимі. В разі виходу його з ладу, допускається безеперевна робота приладу не більше 10 хв.



6. Додаткове обладнання. Подовжувач з магнітним кріпленням



Загальні рекомендації з експлуатації РЕБ

1. **Ніколи не вмикате пристрій без під'єднаних антен!** Навіть за присутності захисту, є імовірність перегріву і виходу з ладу модулів завад;
2. Кожна антена має бути приєднана до свого роз'єму відповідного діапазону. Якщо переплутати і встановити антену до невідповідного роз'єму – тоді цей діапазон не буде правльно працювати і захищати;
3. Модулі завад при роботі суттєво гріються, тому важливо не перешкоджати охолодженню корпусу пристрою – не накривати його щільними тканинами. Маскувальна сітка допускається. Брезент ні.
4. За умови використання не штатних зарядних пристроїв бов'язково дотримуватися полярності при підключені до живлення;
5. У випадку якщо встановлені не штатні голі антени, не захищені кожухом, то уникайте доторкання до антени руками або струмопрвідними предметами під час роботи. Це викривлює параметри антени і сильно знижує ефективність вплоть до нуля;
6. Модулі РЕБ це мікроелектроніка яка не любить надмірних вібрацій, ударів. При встановленні на транспорт бажано встановлювати пристрій на гумові прокладки, демпфери;
7. Важливо контролювати чистоту роз'ємів антен. Вони мають бути абсолютно сухими і чистими. Брудні роз'єми сильно негативно впливають на якість роботи. Рекомендується періодично перевіряти і чистити ватними паличками спиртом;
8. Стандартні штирьові антени і роз'єми достатньо крихкі. При вставлені на транспорт варто враховувати можливість пошкодження приладу гілками дерев.
9. Будь які струмопровідні предмети на шляху срозповсюдження сигналу - будуть перешкоджати йому. Під «мангалом» або залізним відром РЕБ марний, він повінстю екранується.
10. Довго знаходиться в прямій близькій (приблизно до 5м) зоні дії ребу для людей шкідливо.
11. Працюючий РЕБ може бути виявлений підрозділами РЕР противника і демаскувати вашу позицію.
12. РЕБ шкодить як ворожим так своїм дронам - тому його використання має були узгодженим з іншими підрозділами.
13. Навіть за наявності штатних індикаторів варто час від часу роботу РЕБ перевіряти стронніми приладами. Підрозділи РЕР можуть допомогти вам в цьому.
14. Кожен модуль 50Вт випромінення споживає до 150Вт вхідної енергії. Це важливо як для розуміння часу роботи на одному заряді, так і для розуміння часу зарядки аккумуляторів.
15. Уникайте за можливості надмірного намокання пристрою. Навіть волого-захищені прилади можуть схибити.
16. Важливо розуміти, що жоден РЕБ не дає 100% гарантії захисту від дронів. Навіть такий якісний як наш. Тому не зубувайте про всі інші активні і пасивні заходи захисту.
17. Діаграма спрямованості штатної штирьової антени. Завада буде ефективніша в червоному діапазоні:

